

Moderne Diesel – die clevere Alternative

Dieselpreise über denen von Benzin und die Diskussion über Feinstaubpartikel sorgen für eine verbreitete Verunsicherung bei den Käufern, vor allem bei Gebrauchten – weitgehend grundlos wie sich bei genauem Hinschauen zeigt.

Tatsächlich bieten gebrauchte Diesel-Fahrzeuge der letzten vier bis fünf Jahrgänge nach wie vor ein unschlagbares Preis-Leistungsverhältnis. Das schließt die Berücksichtigung von Umweltaspekten ein und gilt besonders für Fahrzeuge der mittleren und oberen Klassen. Doch die Bedenken der Käufer

liegen eher auf der Betriebskosten- und Umweltseite – und dort sind über viele hektisch verbreitete Neuigkeiten die wesentlichen Vorzüge des Diesel-Motors fast in Vergessenheit geraten.

Hundertprodiesel. So verbrauchen Diesel-Motoren im Durchschnitt 30 % weniger als leistungsgleiche Benzin – bei einem um 20 % günstigeren CO₂-Ausstoß, und garantieren Fahrspaß pur bei 50 % mehr Drehmoment. Umweltlastend wirkt Diesel-Treibstoff übrigens bereits in der Herstellung, die weniger Aufwand und Energie erfordert als die von Benzin. Auch die Feinstaubplakette erhalten gebrauchte Die-

sel-Fahrzeuge problemlos. Die Gebrauchten der BMW Premium Selection halten fast immer die Schadstoffnorm ein und Nachrüstfilter stehen weitestgehend für alle Modelle der letzten Jahrgänge zur Verfügung.

Korrekt kalkuliert, zählen aber auch die Anschaffungskosten zum Unterhalt, insbesondere wenn der Käufer jetzt seine Chancen ausnutzt und eines der günstigen Finanzierungs- oder Leasingangebote wählt. Denn auch dabei hat der Diesel die Nase vorn: Seine im Durchschnitt deutlich höhere Lebenserwartung erlaubt eine bessere Kalkulation und schafft gerade bei Gebrauchten auch ein zusätzliches Sicherheitspolster. Verbunden mit einer vorausschauenden Fahrweise ist demnach ein gebrauchter Diesel aus der Premiumklasse nach wie vor eine hervorragende Option für Umwelt und Geldbeutel – erst recht, solange Werkstatt- und Tankstellennetze andere Alternativen immer noch sehr mangelhaft unterstützen.

Das größte Angebot an gebrauchten BMW Diesel-Fahrzeugen in ganz Hessen bietet das BMW Traumwagenzentrum in Dreieich: mit günstigen Preisen und Finanzierungs- und Leasingangeboten auch für den knappen Geldbeutel. Die umfassende und breit gefächerte Palette an Gebrauchten lässt hinsichtlich Modell und Ausstattung keinerlei Wünsche offen.



Stadtwerke-Gewinnspiel – Motiv 9

Das Zeppelinheimer Lesebuch ist da!

Die Entdeckung einer Idylle

WERNER BREMSER
ALFRED HARDER

Z E P P E L I N H E I M !



Die Geschichte unserer kleinen Nachbargemeinde Zeppelinheim begann mit der Katastrophe von Lakehurst, damals an jenem verhängnisvollen 6. Mai 1937, als der Zeppelin „Hindenburg“ in Flammen unterging und Trauer im weiten Land herrschte.

Die Annalen des Untergangs und überhaupt die Chronik der Zeppeline wird in diesem von Werner Bremser konzipierten und Alfred Harder gestalteten Buch in seiner ganzen Dramatik dargestellt. Fesselnd und umfassend beschrieben von dem früheren Frankfurter FAZ-Redakteur Dieter Vogt und den Überlebenden und Nachfahren der Katastrophe. Genauso im Mittelpunkt stehend die sechs Kapitel der jungen Geschichte Zeppelinheims von der Gründung bis zur Jetztzeit. Sorgfältig aufgearbeitet von der Diplomsoziologin Jutta Storck aus der Hinterlassenschaft verschiedener Historiker, vor allem Klaus M. Wustrack.

Dazu das Leben und Treiben auf verschiedensten Gebieten in bunter Folge. Etwa die Arbeit im Zeppelinmuseum, der Zeppelinkameradschaft, in Sport, Kultur und Kirche, der Feuerwehr, von Kindern, die ihre Heimat malen, oder die Erfahrungen von einer Vielzahl bekannter Journalistinnen und Journalisten und vieles andere mehr. Sehenswert insbesondere auch die Bilderschau des mehrfach ausgezeichneten Fotografen Alfred Harder, die zum Besuch Zeppelinheims lockt.

Nach dem Buch über Neu-Isenburg, einer ganz besonderen Stadt, diesmal wieder ein Buch über eine ganz besondere Gemeinde, einer Oase im Grünen, die seit 1977 zu uns gehört und über deren Zugehörigkeit wir uns nach wie vor freuen: Zeppelinheim! „Dem Fremden auf der Spur!“, schreibt Werner Bremser in seinem Eröffnungsbericht. Er folgte der Spur seit langem und ist inzwischen aus der Fremde bis ins Herz Zeppelinheims gelangt.

Herausgeber: Magistrat der Stadt Neu-Isenburg

Verlag: edition momos Verlagsgesellschaft mbH, Druck: mt druck Neu-Isenburg

Format 21 x 29,7 cm, Umfang 144 Seiten, 4-farbiger Druck auf 135 g holzfrei weißem Kunstdruckpapier, hochwertige Ausstattung.

Preis: 19,80 €, zu beziehen direkt beim Verlag edition momos oder in jeder Neu-Isenburger Buchhandlung.